

Förtydligande och nya fakta till EBR meddelande nr 19 2020 med rubriken "Ljusbåge efter manöver av frånskiljare i nätstation typ Jaco (före 1982)"

Händelsebeskrivning

Vid en manöver av lastfrånskiljare i nätstation av typen Jaco fullföljdes inte manövern på grund av tekniska problem kopplat till manöverdonet. För att göra om manövern öppnades lastfrånskiljaren igen och då uppstod troligtvis en ljusbåge. Ljusbågens smäll fick fackdörrarna att delvis öppna sig och rök kom ut genom dörrspringan.

Potentiella risker

Då dörrarna delvis öppnades i överkant efter den troliga ljusbågsmällen, befarades att fler nätstationer från denna tidsperiod kunde vara behäftade med någon form av svaghet i sitt utförande.

Många elnätetsföretag har besiktigt sina nätstationer för att säkerställa dess funktion. E.ON på vars elnät, olyckan inträffade, har besiktigt samtliga kända nätstationer från Jaco. Efter genomförd besiktning kunde det konstateras att det bara är den havererade nätstationen som var felbehäftad. Orsaken till händelsen var att på denna station, var facken modifierade i efterhand. Fjärrutrustning hade eftermonterats på lastfrånskiljarna, och för att få dit manöverstången hade man gjort åverkan på dörren med dess låskonstruktion. Denna åverkan försämrade dörrens hållfasthet kraftigt.

På de övriga besiktigade Jaco stationerna har det inte varit möjligt att öppna fackdörrarna när de varit korrekt stängda. Det vill säga att låsöverfallet varit spänt med alla dess gängor.

E.ON har efter genomförd utredning upphävt sitt kopplingsförbud i Jacos nätstationer.

EBR rekommenderar följande åtgärder

- Att upphäva generellt kopplingsförbud för Jacostationer.
- Kontrollera att ingen åverkan finns på dörrar och låsfunktioner.
- Att nätägare ska inventera och genomföra förtätat underhåll på stationer som inte är ljusbågstestade, med avseende på vissa kritiska punkter som till exempel apparatmanövrering, tryckavlastning med mera. Detta för att säkerställa en säker manövrering.
- Att nätägare ska skapa en utbytesplan för stationer som inte är ljusbågstestade.

EBR vill påminna om och betona vikten av att man vid manövrering i nätstationer (oavsett tillverkare och tillverkningsår) ska:

- Aktivt utföra riskhantering
- Kontrollera att dörrar är ordentligt stängda och låsöverfall ordentligt åtdragna före manöver.
- Kontrollera att ingen åverkan finns på dörrar och låsfunktioner.
- Kontrollera att eventuella tryckavlastning-/ utblåsningsluckor inte är blockerade.
- Följa kopplingsedelns/driftorders punkter.
- Kontrollera resultatet efter varje kopplingsåtgärd. Om förväntat resultat inte erhålls efter åtgärd ska koppling avbrytas och drift kontaktas.
- Ny riskanalys utifrån det nya läget utföras innan någon ytterligare kopplingsåtgärd vidtas.
- Avbryta koppling vid osäkerhet om stationens kondition inte känns trygg.
- Se till att kopplingsbiträde har nödig kännedom om respektive apparat.
- Ha kompletterande personlig skyddsutrustning utifrån vad riskhanteringen anger.





Låsskena med urkapning efter anpassning motormanöverdon



Låsöverfall
Dörrar ska vara helt stängda och låsta enligt tillverkarens anvisning.

Energiföretagen Sveriges varumärken EBR, ESA och ESA Q

EBR, ESA och ESA Q är av Energiföretagen Sverige skyddade varumärken. Våra registrerade varumärken ger oss ensamrätt och får endast användas med Energiföretagen Sveriges tillåtelse.

⇒ Avprenumerera på nyhetsbrev EBR-meddelande

EBR, en del av Energiföretagen Sverige
101 53 Stockholm
info@energiforetagen.se